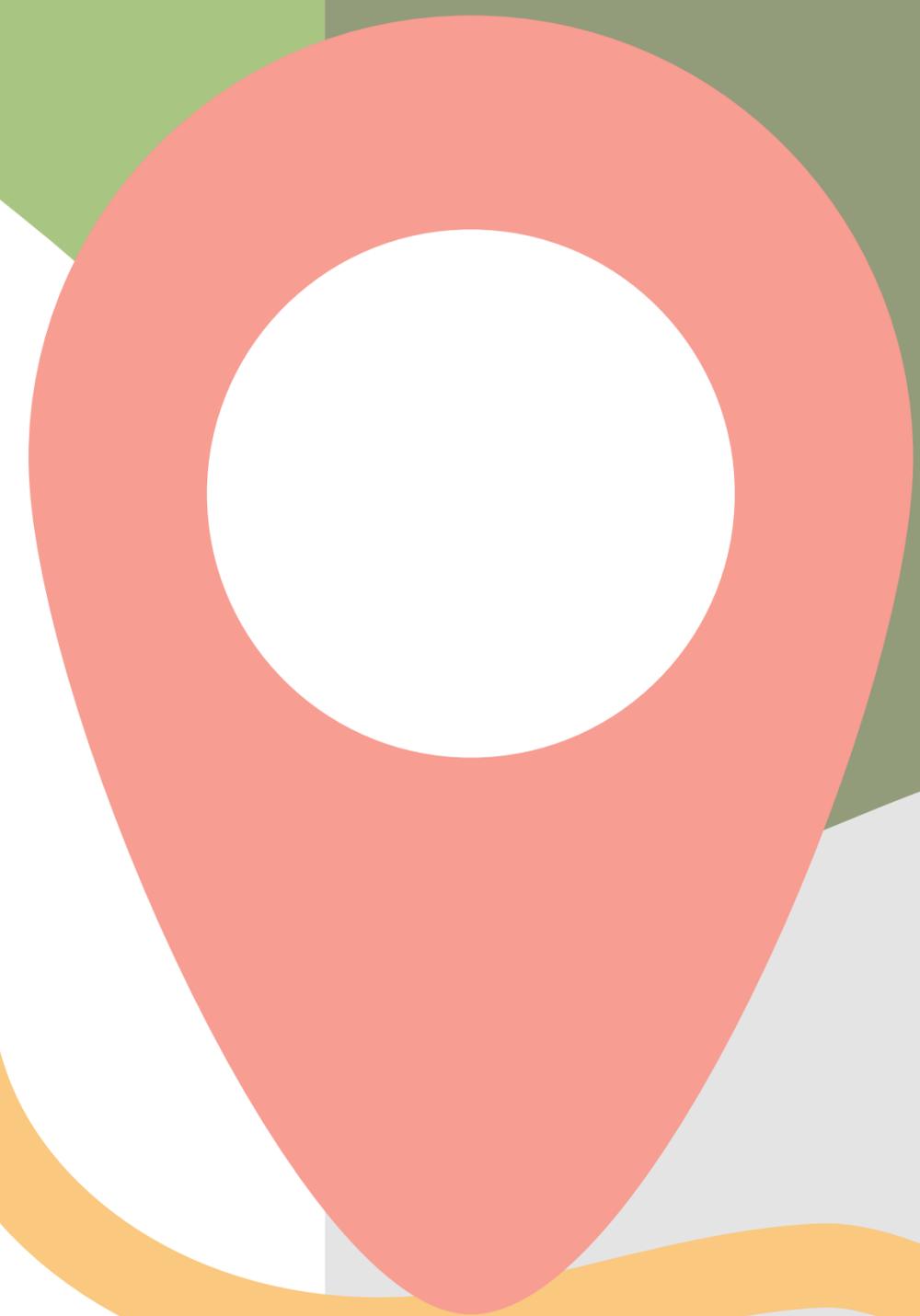


EL SISTEMA VIAL EN

COSTA

RICCA



POR CARRETERAS, CALLES Y CAMINOS



- Nuestro país cuenta con un sistema de carreteras nacionales y regionales, organizado según su ubicación, extensión y desarrollo de las regiones. Este sistema es influido por la geografía de nuestro país y la ubicación de nuestra capital.
- La carretera Interamericana conecta seis de las siete provincias del país.
- El resto de las carreteras se comunican con San José o con la carretera Interamericana, como se observa en el mapa.

LAS VÍAS PÚBLICAS

Se clasifican según

Su ubicación

1. Vías urbanas
 - Las que se ubican en zonas urbanas
2. Vías rurales
 - Las que se ubican en zonas rurales

Su capacidad

1. Autopistas
 - Cuatro carriles o más.
Transporte rápido
2. Carreteras
 - Tránsito público en zonas no urbanas
3. Caminos
 - Acceso de un pueblo a otro

Clasificación administrativa

1. Calles
 - Cuadrante de área urbana
2. Carreteras nacionales
 - Conecta países vecinos y ciudades grandes
3. Carreteras regionales
 - Conecta regiones

ELEMENTOS DE LAS VÍAS URBANAS



1. **Acera:** Parte de la vía destinada exclusivamente al tránsito de personas.
2. **Calzada:** Zona de la vía destinada a la circulación de vehículos.
3. **Caño:** Elemento que se construye para evacuar las aguas pluviales y de desecho.
4. **Esquina:** Intersección de dos o más vías.

ELEMENTOS DE LAS VÍAS RURALES



1. **Espaldón:** Parte de la vía contiguo a la calzada, que sirve de protección a los efectos de la erosión.
2. **Calzada:** Superficie destinada al tránsito de vehículos.
3. **Cuneta:** Zanja construida al borde de la calzada para recoger las aguas.

REFERENCIAS:

González Díaz, C., Sanabria Monge, O., Valverde Jimenez, M. Espinoza Rostrán, M. (2015). Transitamos hacia una nueva cultura de seguridad vial. En Visión Cívica (pp. 88-148). Editorial Eduvisión.

